

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Tuzlanski kanton
GRAD GRAČANICA

Predlagač: Gradonačelnik

Razmatra: Gradsko vijeće

Obrađivač: Služba za prostorno uređenje,
geodetske i imovinsko-pravne
poslove

INFORMACIJA
o stanju putne infrastrukture na
području grada Gračanica

U V O D

Cesta je svaka površina na kojoj se obavlja saobraćaj i dijele se na **javne** i **nerazvrstane**.

Prema Zakonu o cestama Federacije Bosne i Hercegovine (Službene novine FBiH broj: 12/10) javne ceste u zavisnosti od njihovog društvenog, privrednog i teritorijalnog značaja razvrstavaju se u:

- AC - autoceste,
- BC - brze ceste,
- MC - magistralne ceste,
- RC - regionalne ceste,
- LC - lokalne ceste i
- saobraćajnice u naseljima.

Autoceste su javne ceste koje služe povezivanju velikih gradova i značajnih ekonomskih područja države ili regije, namijenjene su uglavnom daljinskom saobraćaju, te se uključuju u sistem evropskih autocesta.

Brze ceste su javne ceste koje svojim saobraćajno-tehničkim elementima omogućavaju brzo odvijanje daljinskog saobraćaja između najvažnijih središta države, entiteta i područja, a povezane su sa autocestama i sistemima autocesta susjednih država.

Magistralne ceste su javne ceste i mogu biti:

- magistralne ceste prvog reda, a namijenjene su povezivanju većih gradova i značajnih ekonomskih područja države ili entiteta, svojim saobraćajno-tehničkim elementima omogućavaju brzo odvijanje saobraćaja, povezane su sa cestama iste ili više kategorije u zemlji te sa sistemima cesta u susjednim državama,
- magistralne ceste drugog reda, a namijenjene su za povezivanje regionalnih središta, kao i za povezivanje saobraćaja na ceste jednake ili više kategorije

Regionalne ceste su javne ceste i mogu biti:

- regionalne ceste prvog reda, a namijenjene su za saobraćajno povezivanje ekonomskih područja države ili entiteta, značajnih središta lokalnih zajednica, kao i za saobraćajno povezivanje sa cestama iste ili više kategorije,
- regionalne ceste drugog reda, a namijenjene su za saobraćajno povezivanje središta lokalnih zajednica u okviru određenog entiteta, za povezivanje turističkih (turističke ceste) i graničnih područja značajnih za državu, te za povezivanje graničnih prijelaza sa cestama iste ili više kategorije kada po propisanim kriterijima kategorizacije ne dostigne višu kategoriju.

Lokalne ceste su javne ceste koje povezuju naselja u općini/gradu sa naseljima iz susjednih općina/gradova, ili povezuju važnija naselja unutar općine/grada, te povezuju saobraćaj na druge javne ceste iste ili više kategorije.

Ovim Zakonom se uvodi i pojam **Javne staze**, a to su saobraćajnice namijenjene za povezivanje naselja ili dijelova naselja u okviru općine/grada, a ne ispunjavaju propisane kriterije za lokalne ceste, ili su predviđene samo za određenu vrstu učesnika u saobraćaju (ceste i staze u stambenim zonama, seoske ceste i staze, pješačke staze, biciklističke staze, konjske staze i slično).

U naseljima u kojima je uveden sistem ulica saobraćajnice se mogu podijeliti na potkategorije:

- glavne gradske ceste predstavljaju nastavak cesta kroz gradove, a namijenjene su za saobraćajno povezivanje gradskih područja i četvrti u skladu sa propisima o sigurnosti cestovnog saobraćaja. Na ovim cestama, ako to uvjeti odvijanja saobraćaja dozvoljavaju, može se regulirati saobraćajnom signalizacijom i veća brzina kretanja od općeg ograničenja brzine u naselju;
- sabirne gradske ceste ili sabirne lokalne ceste predviđene su za prikupljanje i povezivanje saobraćajnih tokova iz pojedinih područja ili gradskih četvrti, kao i za povezivanje gradskih četvrti i dijelova naselja sa cestama više kategorije;

- lokalne gradske ceste predstavljaju nastavak cesta više kategorije, predviđene su za pristup zatvorenim prostornim jedinicama (stambeni blokovi ili individualni stambeni objekti, industrijske zone, centri za kupovinu i rekreaciju itd.) u pojedinim urbanim područjima ili četvrtima, kao i u dijelovima naselja.

Nerazvrstana cesta je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika.

Upravljanja javnim cestama organizovano je na sljedeći način:

- upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu autocesta i brzih cesta vrši JP Autoceste FBiH,
- upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu magistralnih cesta vrši JP Ceste FBiH,
- upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih cesta vrše javne kantonalne ustanove za ceste,
- upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu lokalnih cesta i gradskih ulica vrše nadležni općinski ili gradski organi i
- izgradnja, korištenje, održavanje, zaštita i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta kao i poslovi nadzora na tim cestama uređuju se gradskim ili općinskim propisom u skladu sa Zakonom o cestama FBiH.

INFORMACIJA O STANJU PUTNE INFRASTRUKTURE NA PODRUČJU GRADA GRAČANICA

Pošto se do 15.03.2018. godine nisu stekli uslovi da se otpočne sa primjenom Odluke o kategorizaciji cesta u autoceste i brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste (Službene novine FBiH, broj 24/14), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je na 108. hitnoj sjednici, održanoj 21.03.2018. godine, donijela Odluku o prestanku važenja Odluke o razvrstavanju cesta u autoceste, brze ceste, magistralne i regionalne ceste ("Službene novine Federacije BiH", broj 24/18). Na istoj sjednici Vlada Federacije BiH donijela je i Zaključak kojim se zadužuju nositelji pripreme Odluke o razvrstavanju cesta u autoceste, brze ceste, magistralne i regionalne ceste da obave dodatne konsultacije i pribave potrebna mišljenja i saglasnosti, te da usaglašeni tekst Prijedloga odluke predlože Vladi Federacije Bosne i Hercegovine. Do današnjeg dana stanje po ovom pitanju se nije promijenilo, osim što je Vlada Federacije BiH na svojoj 222. sjednici održanoj 12. maja 2020. godine donijela Odluku o prekategoriizaciji lokalnih u regionalne ceste na području Tuzlanskog kantona među kojima je i lokalna cesta Klokotnica-Lukavica-Kapetani koja je prekategoriisana u regionalnu cestu s oznakom R-465b i jednim dijelom ova regionalna cesta se nalazi na području grada Gračanica (3,37 km)

Prema Odluci o kategorizaciji lokalnih cesta i ulica u gradu Tuzla i općinama Tuzlanskog kantona (Službene novine TK, broj 14/14), a imajući u vidu gore navedeno, cestovnu mrežu na području grada Gračanica čine sljedeće ceste:

1. Dionica magistralne ceste M-4, dužine 19,35 km, od Stjepan Polja do Miričine;
2. Dionice četiri regionalne ceste:
 - a) dionica regionalne ceste R-460, dužine 18,40 km, od Gračanice (M-4) do kraja područja grada prema Srnicama;
 - b) dionica regionalne ceste R-461, dužine 3,00 km, od Bukve (R-460) do kraja područja grada prema Sladnoj;
 - c) dionica regionalne ceste R-461a, dužine 8,20 km, od Donje Orahovice (M-4) preko Gornje Orahovice do kraja područja grada prema Srebreniku;
 - d) dionica regionalne ceste R-465b, dužine 3,37 km, od granice grada prema Klokotnici do granice grada prema Lukavici Rijeci;
3. Mreža lokalnih cesta koju čine 40 cesta ukupne dužine 134,87 km;
4. Mreža ulica u MZ Gračanica koju čini 109 ulica ukupne dužine 42,46 km.

5. Cesta koja je po Odluci o kategorizaciji cesta u autoceste i brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste bila kategorizirana kao regionalna cesta II reda

a) od Gračanice (R-460) preko Malešića i Lukavice do novokategorizirane regionalne ceste R-465b, dužine 17,48 km – cesta čiji je početak i kraj asfaltiran (13,85 km), a između je dionica sa makadamskim kolovoznim zastorom (3,63 km). Početak ceste je sa lošijim kolovoznim zastorom (Sarajevska i ulica Osmana Mehića-Tucka). Oštećenja kolovoza na lokaciji Svilene bašče su sanirana. Od stacionaže 1+400 počinje noviji asfalt, na stacionaži 1+900 prokopavan kolovoz i nije dobro saniran (stvorila se udarna rupa). Na stacionaži 2+000 nalazi se most sa kolovoznim zastorom u lošem stanju, a od 3+900 počinje stariji asfalt sa više manjih i nekoliko većih oštećenja uzrokovanih klizištima i slijeganjem terena (stacionaža 4+650, 4+800, 5+100, 6+300). Od 7+200 do 7+300 dionica 2014. g. oštećena klizištem, sanirano klizište i kolovoz ali nikad nije asfaltiran. Od 7+650 počinje noviji asfalt u dobrom stanju, a od stacionaže 9+050 počinje dionica sa makadamskim kolovozom i na nju se nastavlja od stacionaže 12+000 stari asfalt u veoma lošem stanju. Na ovom dijelu ceste nalazi se i nekoliko nesaniranih klizišta koja su se sama stabilizirala tako da nema novih većih pomijeranja tla. Od 13+850 počinje noviji asfalt u dobrom stanju, na njega se od 14+700 nadovezuje stariji asfalt u dobrom stanju sa manjim oštećenjima. Od 15+200 do 16+200 je dionica sa puno oštećenja usljed djelovanja klizišta iz 2014. godine, sva veća oštećenja su sanirana ali neka su se ponovo aktivirala. Od 16+800 pa do kraja ceste nema oštećenja od klizišta, ima manjih oštećenja u vidu „mreže“ i blažeg slijeganja terena, kraj dionice je u nešto lošijem stanju.

Pored gore navedenih cesta na području grada Gračanica postoji veliki broj cesta koje nisu kategorizirane kao magistralne, regionalne ili lokalne ceste te stoga i nisu tretirane ovom Informacijom. Ipak treba naglasiti da se najveći procenat saniranih (asfaltiranih) cesta svake godine odnosi upravo na te ceste.

Tabela 1: Stanje magistralnih i regionalnih cesta na području grada Gračanica

Oznaka ceste	Naziv ceste opis trase (od - do)	Asfalt (km)	Makadam (km)	Ukupno (km)	Stanje ceste
M-4	Magistralna cesta (od Stjepan Polja do Miričine)	19,35	0,00	19,35	U ljeto 2009. godine urađena je rehabilitacija kolovoza i za ovih petnaestak godina cesta je zbog oštećenja u veoma lošem stanju. Godinama se održavanje kolovoza svodilo samo na zatvaranje udarnih rupa, a prošle i predprošle godine krenulo se u ozbiljniju sanaciju oštećenja. Međutim ove godine se ponovo stalo sa sanacijom oštećenih dijelova kolovoza iako je obećavano da će se ove godine još ozbiljnije nastaviti sa ovim aktivnostima (najavljivana je i rehabilitacija dijelova kolovoza). Horizontalna i vertikalna signalizacija uredno je postavljena i redovno se završava. Kroz MZ Miričina urađena je rehabilitacija postojećeg kolovoza (cca 1.750 m) i urađeni su novi rigoli (2020. godina), a skoro bi trebali otpočeti radovi na izgradnji raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja kod „Robota“.
SVEGA Magistralna cesta:		19,35	0,00	19,35	

R-460	Regionalna cesta (Od M-4 preko Gračanice, Bukve i Doborovaca prema Srnicama do granice područja grada)	18,40	0,00	18,40	Od početka pa do izlaza iz Gračanice u Pašalićima cesta je sa dobrim kolovozom, ali ima puno poklopaca šahtova i slivnih rešetaka koje su "potonule" i trebalo bi ih sanirati. Na stacionaži 0+900 urađen je usporivač saobraćaja (uzdignuta ploha). Od Pašalića pa do Bukve je stariji asfalt i ima puno saniranih i nesaniranih oštećenja u vidu "mreže". Na stacionaži 5+400 urađena je rekonstrukcija raskrsnice za Škahovicu. Dalje poslije Bukve cesta je u prilično dobrom stanju. Ima više saniranih klizišta (sanacija jednog je u toku na stacionaži 10+700), a ima i oštećenja u vidu "mreže" i nesaniranih oštećenja ceste usljed slijeganja trupa puta. Od stacionaže 16+000 do 18+100 cesta je sa novim kolovozom, a dalje do kraja je ponovo cesta sa starim kolovoznim zastorom u veoma lošem stanju. Opšti utisak je da se cesta relativno dobro održava i da se saniraju velike površine (dionice i preko 100 m dužine). Saobraćajna signalizacija je uredno postavljena, osim poprečne horizontalne signalizacije koja se zadnjih godina slabo zanavlja. Stanje horizontalne saobraćajne signalizacije ove godine je nešto bolje jer je prošle godine ugrađeno oko 500 m² debeloslojne farbe, uglavnom u pješačke prijelaze kroz MZ Gračanica.
R-461	Regionalne cesta (Od R-460 na Bukvi prema Srebreniku do granice područja grada)	3,00	0,00	3,00	Cesta je u odličnom stanju, sa dobrom horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom.
R-461a	Regionalne cesta (Od spoja sa M-4 u Donjoj Orahovici preko Gornje Orahovice do granice područja grada prema Srebreniku)	8,20	0,00	8,20	Do stacionaže 2,70 km je cesta rekonstruisana 2010. godine i još uvijek je u veoma dobrom stanju bez većih oštećenja (ima jedno manje oštećenje na stacionaži 0+300). Na stacionaži 0+450 izgrađen je usporivač saobraćaja – uzdignuta ploha na kojoj je nakon dužeg vremena urađena i horizontalna saobraćajna signalizacija. Od stacionaže 2+700 do 5+250 je cesta sa novijim asfaltnim kolovoznim zastorom, urađena po fazama u zadnjih nekoliko godina (ima jedno oštećenje na stacionaži 4+600). U nastavku do kraja cesta je sa starijim kolovoznim zastorom ali dobro održavana jer nije vršena samo "krpaža" oštećenja već su sanirane veće površine ceste (i po 200 do 300 m puta asfaltirano). Na stacionaži 6+800 nalazi se sanirano veće oštećenje kolovoza izazvano klizištem.

R-465b	Regionalne cesta (Od granice područja grada prema Klokotnici do granice područja grada prema Lukavici Rijeci)	3,37	0,00	3,37	Na prvom dijelu ceste do raskrsnice u naselju cesta je sa oštećenjima u vidu "mreže", kolovoz je na više mjesta "izlomljen" usljed slijeganja trupa puta, neka oštećenja su dobro sanirana a neka manje dobro. Drugi dio ceste je u dobrom stanju. Vertikalna saobraćajna signalizacija je uredno postavljena, a horizontalna se zadnjih godina slabo zanavlja.
SVEGA Regionalna cesta:		32,97	0,00	32,97	

Tabela 2: Stanje lokalnih cesta

Oznaka ceste	Naziv ceste opis trase (od - do)	Asfalt (km)	Makadam (km)	Ukupno (km)	Stanje ceste
L 035001	Lukavica (Regionalna cesta R 353) - Delići	2,80	0,36	3,16	Asfaltirani dio ceste je uglavnom u lošem stanju sa puno oštećenja, a ima i kraćih dionica čiji je kolovoz u dobrom stanju (prvi kilometar puta je u boljem stanju od ostatka). Oko 400 m je novi asfalt (urađeno ove godine). Makadamski dio je u dobrom stanju (i ravni dio i na nizbrdici – izvršena sanacija nasipanjem).
L 035002	Lukavica (Regionalna cesta R 353) - Donji Skipovac (do granice područja grada)	3,18	0,00	3,18	Asfaltirana cesta cijelom dužinom i prvih 2 km je u boljem stanju (ima nekoliko oštećenja uzrokovanih klizištima, neka su sanirana rizlom a neka uopće nisu sanirana), a ostatak je stariji dotrajali asfalt sa puno oštećenja.
L 035003	Stjepan Polje (Lokalna cesta L 035004) - Mustafići - Dedići - Džebe	3,04	0,00	3,04	Cesta u dobrom stanju. Na stacionaži 1+100 sanirano oštećenje ceste usljed klizišta i ponovo je došlo do slijeganja. Na stacionaži 1+900 je manje oštećenja usljed djelovanja klizišta, a na stacionaži 2+000 sanirano je oštećenje. Takođe ima oštećenje i na stacionaži 2+500 i 2+900. Mjestimično su oborinske vode odnijele posipni materijal sa bankina.
L 035004	Stjepan Polje (Magistralna cesta M 112) - Malešići (Regionalna cesta R 353)	6,02	0,00	6,02	Cesta cijelom dužinom sa asfaltnim kolovoznim zastorom uglavnom u dobrom stanju. Dionica kroz Stjepan Polje je dobra ali ima manjih oštećenja (oštećenje na stacionaži 2+400 je sanirano), a dionica dalje do Malešića je noviji asfalt sa oštećenjima na stacionaži 3+000, 3+400 i 3+700, sa bankina je ispran posipni materijal i živice su neiskrčene. Dionica kroz Malešiće je stariji asfalt u dobrom stanju, ima manjih oštećenja. Ugrađeno 5 tzv. "ležećih policajaca" od stacionaže 4+200 do 4+850.

L 035005	Grabovac (Magistralna cesta M 112) - Lendići (Regionalna cesta R 353)	1,00	2,57	3,57	Prvih 300 m je nov asfalt bez oštećenja (urađeno 2024. godine). Dalje do stacionaže 1+300 je makadamski kolovoz u veoma lošem stanju, mjestimično i teško prohodan usljed djelovanja oborinskih voda koje su odnijele posipni materijal. Naredna dionica do asfaltiranog dijela pruža se terenom uglavnom bez većih uspona i padova te je i kolovoz u nešto boljem stanju sa puno udarnih rupa. Asfaltirani dio ceste je uglavnom u dobrom stanju, osim na dva mjesta (stac. 2+500 i 3+050) gdje su dva veća, a ima i nekoliko manjih oštećenja.
L 035006	Malešići (Kalesije, Regionalna cesta R 353) - Babići (Lokalna cesta L 35009)	2,18	0,06	2,24	Asfaltirani dio ceste je u dobrom stanju. Na 0+100 i 0+300 oštećenje asfalta, od 1+300 noviji asfalt u dobrom stanju sa manjim oštećenjem. Makadamska dionica (cca 60 m) u lošem stanju.
L 035007	Malešići (Hodžići, Regionalna cesta R 353) - Babići (Lokalna cesta L 35009)	1,37	0,00	1,37	Prvih 290 m je asfalt iz 2019. godine a ostatak je asfaltiran 2020. godine. Imaju dva oštećenja kolovoza na stacionaži 0+250 i 0+650.
L 035008	Gračanica (Regionalna cesta R 353) - Babići - Babići (Lokalna cesta L 035009)	3,30	0,00	3,30	Prvih 600 m je stariji asfalt sa puno oštećenja, uglavnom u vidu mreže, na 0+400 prokopana je cesta cijelom širinom i nije dobro sanirana, a na 0+500 ima jedno veće oštećenje. Od stacionaže 1+300 je noviji asfalt sa manjim oštećenjima na stacionaži 1+500 i 2+800. Mjestimično sa bankina oborinske vode su odnijele posipni materijal.
L 035009	Pašalići (Magistralna cesta M 210) - Babići - Vis - Gornji Skipovac (do granice područja grada)	9,15	3,04	12,19	Prvih 1,8 km je cesta u dobrom stanju, a dalje do skretanja za Babiće asfalt je sa više oštećenja od kojih je većina sanirana. Od skretanja za Babiće do stacionaže 3+900 je kolovoz sa starijim asfaltom u prilično lošem stanju. Od 3+900 do 4+250 je nov asfalt, a dalje do Visa je stariji asfalt u dobrom stanju. Dionica sa makadamom od Visa prema Skipovcu je solidnom stanju do iza Lovačke kuće, a dalje do stacionaže 9+400 je u lošem stanju – teško prohodan. Ostatak ceste je asfaltiran i većinom u dobrom stanju sa neiskrčenim živicama.

L 035010	Babići (Zvijezda, Lokalna cesta L 035009) - Škahovica - Magistralna cesta M 210	6,16	0,00	6,16	Prvih 1,10 km je dionica sa starijim asfaltnim kolovoznim zastorom u dobrom stanju (sanirana oštećenja na početku dionice). Od stacionaže 1+100 do 2+900 km je dionica sa novijim asfaltnom (dionica između Babića i Škahovice asfaltirana je 2024. godine, tako da je ova lokalna cesta sada kompletna pod asfaltnom). Na stacionaži 2+800 prosječen asfalt, saniran, ali veoma loše. Dalje do kraja je cesta sa starijim asfaltnim kolovoznim zastorom u dobrom stanju sa manjim oštećenjima.
L 035011	Pašalići (Magistralna cesta M 210) - Piskavica - Plane (Magistralna cesta M 210)	2,69	0,45	3,14	Prvih 2,40 km je asfalt u dobrom stanju (na tri mjesta oštećenje usljed klizišta, stacionaža 1+100, 1+250 i 1+800). Zatim slijedi dionica sa makadamom u lošem stanju (oborinske vode isprale posipni materijal). Posljednja dionica je asfalt u dobrom stanju, ima jedno manje oštećenje na stacionaži 3+000.
L 035012	Gračanica (Magistralna cesta M 210) - Drafnići - Žuže - Vranovići - Nasići Gornji - Magistralna cesta M 210	7,67	1,44	9,11	Do stacionaže 2+100 je asfalt u dobrom stanju, ima manjih oštećenja, a posipni materijal sa benkina odnijela je oborinska voda. Do stacionaže 3+800 je asfalt u dobrom stanju ima nekoliko manjih oštećenja ali je nekoliko većih oštećenja sanirano. Makadamski dio ceste od Žuža do Karića uglavnom je u lošem stanju (na pojedinim mjestima teško prohodan) na usponima oborinske vode su isprale posipni materijal, a u ravnim dijelovima ima puno udarnih rupa. Asfaltni dio ceste kroz Vranoviće je u dobrom stanju (sanirana su sva veća oštećenja).
L 035013	Vranovići (Karići, Lokalna cesta L 035012) - Bukva (Magistralna cesta M 210)	2,12	0,00	2,12	Asfalt u dobrom stanju. Sva veća oštećenja kolovoza su sanirana. Ima i više oštećenja kolovoza po rubovima (pukototine vjerojatno usljed djelovanja klizišta, odnosno slijeganja terena).
L 035014	Plane (Magistralna cesta M 210) - Soko Centar	1,32	0,00	1,32	Cesta u dobrom stanju. Na stacionaži 0+400 (prije propusta) sanirano je oštećenje usljed slijeganja terena. Od stacionaže 1+150 stariji asfalt u lošijem stanju sa oštećenjima u vidu "mreže".
L 035015	Bijela Kapija (Magistralna cesta M 210) - Oštrikovac	2,69	0,00	2,69	Prvih 950 m cesta je u dobrom stanju, a onda do stacionaže 1+500 je novi asfalt urađen 2020. godine. Do kraja cesta je u dobrom stanju sa manji oštećenjima.

L 035016	Dobrovci Gornji (Magistralna cesta M 210) - Serhatlije - Priječko Brdo - Trnovci - Džakule (Lokalna cesta L 035020)	7,56	0,00	7,56	Prvi kilometar ceste je sa novijim asfaltom sa nekoliko oštećenja u vidu mreže, a na usponima oborinske vode su mjestimično isprale posipni materijal sa bankina. Zatim slijedi dionica (500 m) kroz Serhatlije gdje je vršeno proširenja kolovoza. Do škole u Priječkom Brdu kolovoz je od asfalta i u dobrom stanju (ima nekoliko oštećenja, a nekoliko oštećenja je već sanirano). Od škole u Priječkom Brdu prema Trnovcima do stacionaže 5+050 je cesta sa novim širim asfaltnim kolovozom, a ostatak ceste do mosta u Trnovcima je cesta sa lošim asfaltom sa puno oštećenja koje su, uglavnom, izazvale poplave iz 2014. godine. Od mosta u Trnovcima do kraja ceste je u dobrom stanju uz manje oštećenja.
L 035017	Priječko Brdo (Lokalna cesta L 035016) - Jahići	1,83	0,00	1,83	Cesta u dobrom stanju, ima nekoliko manjih oštećenja u vidu "mreže", a oštećenja izazvana klizištima iz 2014. godine na stacionaži 1+350 sanirana su.
L 035018	Trnovci (Lokalna cesta L 035016) - Gornja Međida (do granice područja grada)	1,30	1,13	2,43	Asfaltirani dio ceste u dobrom stanju (pet lokacija gdje je kolovoz oštećen klizištem sanirano je). Makadamski dio ceste je prohodan ali u lošem stanju. Od strane Gornje Međide cesta je asfaltirana do granice područja grada.
L 035019	Džakule (Lokalna cesta L 035020) - Rijeka - Mahala - Džakule (Lokalna cesta L 035020)	1,20	1,05	2,25	Asfaltirani dio je u dobrom stanju, bilo je nekoliko oštećenja i ista su sanirana. Makadamski dio ceste je dobar (Ima nešto udarnih rupa u ravnom dijelu ceste, a na nizbrdicama posipni materijal mjestimično su odnijele oborinske vode).
L 035020	Dobrovci (Magistralna cesta M 210) - Monj - Džakule (Lokalna cesta L 035016) - Biberovo Polje (do granice područja grada)	6,85	0,00	6,85	Prvih 2,20 km je asfalt u dobrom stanju osim na mjestima gdje je oštećen klizištem (na 10-tak mjesta). Od stacionaže 2+200 do 3+150 km je serija manjih i većih klizišta i 2018. godine sanirana su oštećenja asfalta (sanirani dijelovi su uglavnom stabilni). Ostatak ceste je u dobrom stanju osim manjih oštećenja u vidu "mreže".
L 035021	Biberovo Polje (od granice općine) - Buk - Međida Donja (do granice područja grada)	1,14	0,00	1,14	Cijela dionica je sa asfaltnim kolovoznim zastorom u dobrom stanju. Klizište i oštećenje ceste kod spomen obilježja, izazvano klizištem, sanirano je.
L 035022	Dobrovci (Magistralna cesta M 210) - Pandurište (do granice područja grada)	1,06	0,00	1,06	Kompletna cesta je asfaltirana. Prva polovina ceste je sa više oštećenja kolovoza, a onda dolaze dionice sa kolovozom u sve boljem stanju da bi posljednjih nekoliko stotina metara bilo bez ikakvih oštećenja.

L 035023	Gračanica (Magistralna cesta M 112) - Sočkovac (do mosta)	1,14	0,00	1,14	Asfaltirana cesta u dobrom stanju. Početak ceste je u lošem stanju, ostatak je dobar uz nekoliko manjih udarnih rupa.
L 035024	Pribava (Magistralna cesta M 112) - Seljanuša (UL 035077)	1,45	1,36	2,81	Asfaltirani dio ceste je u dobrom stanju, ima jedno veće nesanirano oštećenje na stacionaži 0+800, a ima i nekoliko manjih oštećenja u vidu „mreže“. Više oštećenja izazvanih klizištima na stacionaži od 1+100 do 1+500 kvalitetno su sanirana. Od kraja asfalta do Hurija (cca 360 m) izvršena je priprema ceste za asfaltiranje. Ostatak ceste je makadamski u veoma lošem stanju sa puno udarnih rupa.
L 035025	Pribava (Lokalna cesta L 035024) - Donja Lohinja (Lokalna cesta L 035026)	2,37	0,12	2,49	Prvih 1,10 km je sa starijim asfaltnim kolovoznim zastorom u dobrom stanju, a onda slijedi 250 m novog asfalta, zatim cca 120 m makadama, nakon čega ponovo slijedi asfaltni kolovozni zastor do kraj ceste sa nekoliko većih oštećenja kolovoza (veće slijeganje terena na stacionaži 1+900, te manja oštećenja na 1+650, 1+800 i 2+200).
L 035026	Lohinja Donja (Magistralna cesta M 112) - Lohinja Gornja - Orahovica Gornja (Regionalna cesta R 355)	6,40	2,08	8,48	Prva 2,00 km je cesta sa starijim asfaltom i sa puno oštećenja, a zatim se nastavlja noviji asfaltni kolovozni zastor sa manjim oštećenjima, uglavnom u vidu "mreže". Od stacionaže 5+100 počinje makadam, u početku dobar, a onda kako počinje uspon put je sve lošiji i teško je prohodan. Izlaskom na zaravan cesta ponovo postaje bolja. Posljednja dionica je asfaltirana, u dobrom stanju, uz manja oštećenja u vidu "mreže" i jednim većim saniranim oštećenjem na stacionaži 8+000.
L 035027	Lohinja Donja (Magistralna cesta M 112) - Kakmuž (do mosta)	0,94	0,03	0,97	Cesta asfaltirana skoro cijelom dužinom (neasfaltirano samo cca 30-tak metara do mosta) i u dobrom je stanju. Ima jedno oštećenje u vidu „mreže“ na stacionaži 0+450.
L 035028	Orahovica Gornja (Regionalna cesta R 355) - Dobrnjići	2,18	0,00	2,18	Cijelom dužinom cesta je asfaltirana (osim na jednom dijelu gdje je sanirano klizište) i u lošem stanju sa puno oštećenja u vidu "mreže", a takođe cesta je i izlomljena na više mjesta. Pred kraj ceste su dvije sanirane dionice (100 m i 50 m). Kraj ceste (zadnjih 100 m) je sada prohodan jer je sanirano oštećenje kolovoza iz 2014. godine.
L 035029	Lokalna cesta L 035031- Mehići - Regionalna cesta R 355	1,15	0,67	1,82	Prvih 670 m ceste je od makadama i u lošem stanju (teško prohodan). Asfaltirani dio ceste je dobar sa manjim oštećenjima i jednim saniranim klizištem u Mehićima, te jednim oštećenjem na kraju ceste (trup puta "potonuo").

L 035030	Orahovica Gornja (Sastavci, Lokalna cesta L 035031) - Brđani - Regionalna cesta R 355	1,47	0,00	1,47	Cijela cesta je sa asfaltnim kolovoznim zastorom u dobrom stanju sa manjim oštećenjima u vidu "mreže", ispranih bankina i "otkinutih" rubova kolovoza. Oštećenje kod mezarja izazvano klizištem sanirano je.
L 035031	Orahovica Gornja (Sastavci, Lokalna cesta L 035032) - Moranjci Gornji (do granice područja grada)	0,00	1,47	1,47	Cijelom dužinom cesta je od makadama, uglavnom u lošem stanju (ima i dobrih dionica), sa puno udarnih rupa i sa neiskrčenim živicama.
L 035032	Orahovica Donja (Regionalna cesta R 355) - Rašljeva (Lokalna cesta L 035033)	2,40	1,64	4,04	Dionica sa makadamskim kolovoznim zastorom je u lošem stanju sa puno udarnih rupa (prvih 200 m je dobar makadam – pored mezarja) i neiskrčenim živicama. Od stacionaže 1+490 počinje cesta sa novim asfaltnim kolovoznim zastorom do stacionaže 2+840 kada počinje dionica sa starijim asfaltom i oštećenjima u vidu "mreže", a na stacionaži 2+900 km je veće oštećenje koje su uzrokovale oborinske vode. Na stacionaži 3+640 km je prekid asfalta u dužini od cca 150 m. Na stacionaži 0+500, 0+800 i 1+400 nalaze se novoizgrađeni betonski mostovi.
L 035033	Orahovica Donja (Magistralna cesta M 112) - Rašljeva - Seona (do granice područja grada)	6,24	0,00	6,24	Cijelom dužinom cesta je asfaltirana, i prije nekoliko godina sanirana su sva oštećenja izazvana klizištima, međutim pojavi su se nova oštećenja kolovoza usljed aktivacije postojećih i pojave novih klizišta (naročito na početku ceste – prvih 150m). Osim oštećenja klizištem ima puno oštećenja u vidu "mreže" i "odlomljenih" rubova ceste. Na usponima oborinske vode su isprale posipni materijal sa bankina i isti se na puno mjesta nalazi na kolovozu. Mjestimično bankine su betonirane.
L 035034	Kamenica (Magistralna cesta M 112) - Bajići - Obruč - Rijeka (Regionalna cesta R 355)	2,77	0,00	2,77	Cijelom dužinom asfaltirana cesta. Na prvih 300 m bila su dva veća oštećenja ceste izazvana tonjenjem terena i oba su sanirana. Na stacionaži 1+700 do 1+800 je oštećenje nastalo usljed slijeganja trupa puta, a na stacionaži 2+400 ugrožen put zbog padanja potpornog zida. Takođe i na stacionaži 2+700 kod mosta oštećena cesta jer je rijeka tekla preko ceste.
L 035035	Orahovica Donja (Lokalna cesta L 035034) - Makovci	1,62	0,00	1,62	Cesta cijelom dužinom asfaltirana. Prvih 300 m u lošijem stanju uz jedno veće oštećenje na stacionaži 0,10 km (sanirano klizište a cesta nije) i jedno manje oštećenje na stacionaži 0,25 km. Ostatak u dobrom stanju uz nekoliko manjih oštećenja u vidu "mreže".

L 035036	Orahovica Donja (Magistralna cesta M 112) - Turkovići	1,96	0,00	1,96	Asfaltirana cesta cijelom dužinom u dobrom stanju. Postoji nekoliko manjih oštećenja u vidu "mreže", otkinutih rubova ceste i ulegnuća zbog loše podloge. Do stacionaže 0+900 bankine su betonirane.
L 035037	Orahovica Donja (Magistralna cesta M 112) - Petrovo (do mosta)	0,90	0,00	0,90	Cesta asfaltirana cijelom dužinom, prvih 250 metara je nov asfaltni kolovoz urađen 2024. godine. Ostatak ceste je stari asfalt u dobrom stanju (ima nekoliko udarnih rupa i manjih oštećenja kolovoza). Druga polovina ceste je lošija od prve polovine.
L 035038	Miričina (Magistralna cesta M 112) - Brdo - Omerbašići (Lokalna cesta L 035033)	1,65	1,60	3,25	Prvih 300 m je cesta sa asfaltnim kolovozom u lošem stanju, a zatim slijedi 200 m novijeg asfalta bez oštećenja. Zatim slijedi cesta od makadamskog kolovoznog zastora, vidljivo je da je održavana ali ima oštećenja kolovoza i to na usponima usljed ispiranja posipnog materijala, a u ravnim dijelovima ima mjestimično udarnih rupa. Do kraja ceste su još dvije dionice novijeg asfalta, prva sa cca 800 m i druga sa oko 350 m.
L 035039	Miričina (Magistralna cesta M 112) - Miričina Gornja	3,20	0,70	3,90	Prvih 300 m cesta sa novim asfaltnim kolovoznim zastorom. Na stacionaži 0+100 izvršena je sanacija postojećeg mosta. U nastavku ceste je asfalt u dobrom stanju, a od stacionaže 2+200 pa do makadamskog dijela ceste je stari asfalt u veoma lošem stanju. Makadamski dio ceste je u dobrom stanju, saniran prljavom rizlom i tamponom, dobro uvaljan, tako da je na usponima usporeno ispiranje posipnog materijala usljed djelovanja oborinskih voda.
L 035040	Miričina (Magistralna cesta M 112) - Škola - Željeznička stanica - Miričina (Magistralna cesta M 112)	1,63	0,00	1,63	Cijela cesta je sa asfaltnim kolovoznim zastorom u dobrom stanju, sa manjim oštećenjima u vidu "mreže". Kraj ceste je sa novijim asfaltom.
Ukupno lokalnih cesta:		115,10	19,77	134,87	

Tabela 3: Stanje ulica u MZ Gračanica

Oznaka ulice	Naziv ulice opis trase (od - do)	Asfalt (km)	Makadam (km)	Ukupno (km)	Stanje ulice
UL 035001	Ulica Alije Izetbegovića (od Sahat-kule do bivše prodavnice "Šipad")	0,32	0,00	0,32	Ulica je popločana i ima puno oštećenja, naročito slivnih rešetaka i kanalice za odvodnju oborinskih voda te opločnika uz kanalice.
UL 035002	Ulica Ahmet-paše Budimlije (od Skvera do Potočkog harema)	0,19	0,00	0,19	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.

UL 035003	Ulica 22. divizije (od Potočkog harema do Petospratnice)	0,39	0,00	0,39	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Pored htela "Tilija" i dijela centralnog parka trotoar je u lošem stanju (neasfaltiran).
UL 035004	Ulica Kej - Fridriha Faglara (od Petospratnice do Skvera)	0,48	0,00	0,48	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Pet slivnika treba prepraviti (previše su duboki).
UL 035005	Gračanički Skver	0,07	0,00	0,07	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035006	Prolaz Romea Planjara (od ulice Alije Izetbegovića do ulice Kej - Fridriha Foglara)	0,06	0,00	0,06	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035007	Ulica Džemala Bijedića (od ulice Alije Izetbegovića do ulice Kej - Fridriha Foglara)	0,04	0,00	0,04	Ulica popločana i u dobrom stanju.
UL 035008	Pekarski prolaz (od ulice Gradašćevića do iza bivše robne kuće)	0,08	0,00	0,08	Ulica u dobrom stanju - popločana 2019. godine.
UL 035009	Ulica Gradašćevića (od ulice Alije Izetbegovića do ulice Kej - Fridriha Foglara)	0,05	0,00	0,05	Ulica popločana 2019. godine u dobrom stanju.
UL 035010	Ulica 111. Gračaničke brigade (od BKC-a pored rukometnog igrališta do Bosanske ulice)	0,33	0,00	0,33	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035011	Ulica Mula Mustafe ili Bašeskijina ulica (od ulice Armije RBiH pored zgrade Općine i ponovo izlazi na ulice Armije RBiH)	0,28	0,00	0,28	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Dio ulice asfaltiran 2020. godine - od regionalne ceste do zgrade Gradske uprave i ispred zgrade Gradske uprave.
UL 035012	Ulica Čiriš (od ulice Kapetanušića do ulice Lipa)	0,40	0,00	0,40	Ulica u dobrom stanju. Asfaltirana 2019. godine, komplet osim prvih tridesetak metara gdje ostao stari asfalt. Poklopci šahtova i slivne rešetke nisu dobro nivelisani.
UL 035013	Ulica Mustafe Rešidbegovića (od kovačnice Taletovića do ulice Kapetanušića)	0,37	0,00	0,37	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Poklopci šahtova i slivne rešetke nisu dobro nivelisani. Ulica je prokopana na tri mjesta i loše sanirana.
UL 035014	Ulica 25. maja (od ulice Šemsekadića do ulice Čiriš)	0,10	0,00	0,10	Ulica asfaltirana u dobrom stanju, ima neravnina zbog loše saniranih prokopavanja.
UL 035015	Ulica Muse Ćazima Ćatića (od ulice Čiriš preko Griča do kovačnice Taletovića)	0,39	0,00	0,39	Ulica asfaltirana u dobrom stanju, ima neravnina zbog loše saniranih prokopavanja.
UL 035016	Ulica Gornji Čiriš (od ulice Čiriš kod džamije preko groblja Šabuša i Režići gdje se spaja sa Mula Dedinom)	0,45	0,00	0,45	Ulica u dobrom stanju. U dijelu ulice gdje je urađena fekalna i oborinska kanalizacija izvršeno je asfaltiranje kompletne ulice 2019. godine.

UL 035017	Kapetanuša prolaz (od ulice Šemsekadića do ulice Čiriš)	0,05	0,00	0,05	Pješački prolaz - stepenište u dobrom stanju.
UL 035018	Ulica Patkovača (od ulice Lipa do ulice Gornji Čiriš)	0,24	0,00	0,24	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Ima nekoliko prosijecanja kolovoza koja nisu najbolje sanirana.
UL 035019	Ulica Vedada Đonlića (od ulice Mustafe Rešidbegovića do ulice Muse Čazima Čatića)	0,12	0,00	0,12	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035020	Malkića Sokak (od ulice Čiriš do ulice Gornji Čiriš)	0,10	0,00	0,10	Ulica asfaltirana u dobrom stanju (asfaltirano 2016. godine).
UL 035021	Ulica Bulakovac (od raskrsnice na Režićima do ulice Braće Fazlić)	0,84	0,00	0,84	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. (Kraj ulice asfaltiran 2018. godine, 260,0 m). Na stacionaži 0+600 ima manje oštećenje.
UL 035022	Ulica Drenovac (od raskrsnice na Režićima prema Lendićima)	1,29	0,00	1,29	Prvih 100 m je sa više manjih i jednim većim oštećenjem, a ostatak ulice je dobar sa manjim oštećenjima u vidu "mreže" (ima i jedno malo veće oštećenje odmah iza mosta).
UL 035023	Ulica Lipa (od Šumske uprave pored Lipljanske džamije do ulice Patriotske lige)	0,96	0,00	0,96	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Ima nekoliko manjih oštećenja. Oštećenje kod "mrtvare" sanirano 2019. godine. Na kraju ulice ima nekoliko prokopavanja koja su loše sanirana.
UL 035024	Ulica Mladih Muslimana (od ulice Mehmeda Ahmetbegovića kod Šarene džamije do ulice Lipa)	0,09	0,00	0,09	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035025	Ulica Mejdan Džedid - Sokak (od ulice Mladih Muslimana do Obdaništa)	0,11	0,00	0,11	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035026	Mula - Dedina ulica (od ulice Lipa pored šehida Mula Dede do groblja Režići)	0,44	0,00	0,44	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035227	Ulica Drijenča (od ulice Lipa prema Drijenči i kućama Đulića)	0,35	0,00	0,35	Ulica asfaltirana. U prvom dijelu ulice bilo je nekoliko većih oštećenja koja su sanirana. Ostatak ulice je u dobrom stanju.
UL 035028	Ulica Gajevi (od mosta na Drijenči do Lendića)	0,45	0,00	0,45	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035029	Vakufska ulica (od ulice Lipa pored Lipljanske džamije)	0,12	0,00	0,12	Asfaltirani i makadamski dio ulice u dobrom stanju.
UL 035030	Ulica Tuleg (od ulice Lipa kod vode Tuleg do Mula-Dedine)	0,07	0,06	0,13	Asfaltirani dio je u dobrom stanju, makadamski dio je loš (veliki uspon).
UL 035031	Ulica Majdan (od ulice Lipa preko Majdana do ulice Mula-Dedine)	0,21	0,00	0,21	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.

UL 035032	Ulica Sejde Đulića (od ulice Mehmeda Ahmetbegovića iznad Mrtvare do ulice Lipa)	0,29	0,00	0,29	Ulica asfaltirana. Prvih 100 m stariji asfalt, neravan, na početku slivna rešetka i šaht „potonuli“, ostatak u dobrom stanju (nov asfalt)
UL 035033	Obućarska ulica (od ulice Mehmeda Ahmetbegovića pored starog "Olimpa" do zadnjih kuća)	0,10	0,00	0,10	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035034	Ulica Šehitluci (od ulice Mula-Dedina do zadnjih kuća)	0,04	0,21	0,25	Makadamska ulica u dobrom stanju (ima nešto udarnih rupa). Početak ulice asfaltiran (40 m) 2018. godine.
UL 035035	Ulica Džemala Sumana (od ulice Lipa do zadnjih kuća)	0,05	0,00	0,05	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035036	Ulica Patriotske lige (od Doma zdravlja pored Štamparije do Korića Hana)	0,95	0,00	0,95	Prošle godine izvršena rekonstrukcija kompletne ulice. Pored Druge osnovne škole postavljena su tri posebna objekta radi smanjenja brzine kretanja vozila (uzdignute plohe).
UL 035037	Ulica Taksima Šuše (od ulice Patriotske lige do mosta na Drijenči)	0,13	0,00	0,13	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035038	Viteška ulica (od ulice Patriotske lige do Sokoluše)	0,17	0,00	0,17	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035039	Ulica Kula (od ulice Patriotske lige do ulice Gajevi)	0,24	0,26	0,50	Asfaltirani dio ulice je u dobrom stanju, a makadamski je također dobar.
UL 035040	Ulica Branka Vajića (od ulice Patriotske lige pored Sportske dvorane)	0,17	0,16	0,33	Asfaltirani i makadamski dio ulice su u dobrom stanju (makadamska dionica ima nešto udarnih rupa).
UL 035041	Šehidska ulica (od ulice Imamovića sokak do raskrsnice na Korića Hanu)	0,18	0,00	0,18	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Na kraju ulice je poprečna slivna rešetka koja nije u funkciji pa je treba ili osposobiti ili ukloniti.
UL 035042	Imamovića sokak (od ulice Patriotske lige do ulice Šehidska)	0,16	0,10	0,26	Asfaltirani dio je u dobrom stanju, a makadamski dio je loš.
UL 035043	Ulica Hajrudina Džebe - Bajbage (od raskrsnice na Korića Hanu do ulice Branilaca grada)	1,05	0,00	1,05	Ulica asfaltirana, prvih 150 m je u lošijem stanju, ostatak je dobar (ima nekoliko udarnih rupa koje bi trebalo sanirati, te nešto manjih oštećenja u vidu "mreže"). U ulici postavljena dva usporivača brzine (uzdignute plohe) na stacionaži 0+146 i 0+234.
UL 035044	Ulica Lipinac (od raskrsnice na Korića Hanu do ulice Branilaca grada)	0,40	0,00	0,40	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Ima manjih oštećenja koje bi trebalo sanirati.
UL 035045	Sprečanski put (nastavak ulice Lipinac sa druge strane ulice Branilaca grada prema rijeci Spreči)	0,19	0,27	0,46	Asfaltirani i makadamski dio u dobrom stanju.

UL 035046	Ulica Lejlekuša (od ulice Gračaničkih gazija, trasom stare uskotračne pruge do zadnjih kuća)	0,29	0,13	0,42	Asfaltirani dio ulice je u lošijem stanju (ima oštećenja i loše saniranog prokopavanja ulice), a neasfaltirani dio ulice je u dobrom stanju.
UL 035047	Ulica Šenik (od ulice Gračaničkih gazija - kod Etivaže, prolazi pored „Olimpa“ i vodi do Šeničkog bunara)	0,70	0,00	0,70	Asfaltirana ulica cijelom dužinom, do mosta u nešto lošijem stanju, a ostatak ulice je u dobrom stanju sa manjim oštećenjima.
UL 035048	Ulica Polje (od ulice Gračaničkih gazija, kod mosta, do rijeke Spreče)	1,22	0,00	1,22	Ulica asfaltirana u dobrom stanju (ima nekoliko manjih udarnih rupa koje treba sanirati).
UL 035049	Ulica Stara Pruga (od ulice Branilaca grada do starog Karanovačkog mosta)	0,80	0,21	1,01	Prvih 300 m ulice je u lošijem stanju, ostatak je dobar. Makadamski dio ulice je u dobrom stanju. Na stacionaži 0+700 na cesti stoji veća količina vode.
UL 035050	Ulica Grabovac (dvije kraće ulice u naselju Grabovac)	0,43	0,00	0,43	Obje ulice asfaltirane, prvih 50 m prve ulice sa pono pukotina u kolovozu, ostatak prve i druga ulica komplet u dobrom stanju.
UL 035051	Ulica Gračaničkih gazija (od Korića Hana pored Etivaže do ulice Zlatnih ljiljana)	0,72	0,00	0,72	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Nakon asfaltiranja više pute prokopavana i mjestimično nije dobro sanirama. Od stacionaže 0+350 izvršeno prokopavanje ulice u dužini cca 150 m i još nije sanirano.
UL 035052	Ulica Branilaca kule grada (od ulice Zlatnih ljiljana, starim putem za Tuzlu do ulice Branilaca grada)	1,18	0,00	1,18	Ulica asfaltirana, sanirana su ranija oštećenja, ali od stacionaže 400m do 600 m kolovoz je u lošem stanju (ima puno "mreže"). Ostatak ulice je dobar.
UL 035053	Ulica Majke Bošnjakinje (prva ulica lijevo koja se odvaja od ulice Branilaca kule grada do zadnjih kuća)	0,19	0,07	0,26	Asfaltirana ulica u dobrom stanju.
UL 035054	Ulica Hajdarevac (druga ulica lijevo koja se odvaja od ulice Branilaca kule grada do ulice Ahmetaši)	0,44	0,00	0,44	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Ima nekoliko poklopaca šahtova koje bi trebalo izdignuti do nivelete kolovoza.
UL 035055	Ulica Ahmetaši (treća ulica lijevo koja se odvaja od ulice Branilaca kule grada do ulice Hajdarevac)	0,27	0,00	0,27	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035056	Ulica Danka Grlića (prva poprečna ulica na Hajdarevcu od ulice Majke Bošnjakinje do ulice Ahmetaši)	0,32	0,00	0,32	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035057	Ulica Muhameda Tajiba Okića (druga poprečna ulica na Hajdarevcu od ulice Majke Bošnjakinje do ulice Ahmetaši)	0,36	0,00	0,36	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.

UL 035058	Ulica Samuela Elezera (od ulice Branilaca kule grada, pored jevrejskog groblja do prevoja na Stjepanovcu)	0,50	0,00	0,50	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Asfaltirano 2016. godine
UL 035059	Ulica Bosanskih kraljeva (od Skvera do mosta "Rampa")	0,53	0,00	0,53	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Ima manjih oštećenja, naročito na dionici od Kovačnice do mosta Rampa (na istoj dionici je vršeno i prokopavanje kolovoza i isti je veoma loše saniran).
UL 035060	Ulica Ritašići (od ulice Bosanskih kraljeva do vrha Ritašića i desno kod vode do ulice Donji Ritašići)	0,72	0,00	0,72	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035061	Ulica Drama (od ulice Ritašići do prevoja na Stjepanovcu)	0,54	0,00	0,54	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035062	Ulica Donji Ritašići (odvaja se od ulice Ritašići i sa istom se ponovo spaja na drugom kraju)	0,44	0,00	0,44	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035063	Breučka ulica (odvaja se od ulice Donji Ritašići i vodi do zadnjih kuća)	0,19	0,05	0,24	Asfaltirani i neasfaltirani dio ulice je u dobrom stanju. (ostalo neasfaltirano 50-tak metara zbog neriješenih imovinsko pravnih problema).
UL 035364	Ulica Vuknić (odvaja se od ulice Donji Ritašići i vodi do zadnjih kuća)	0,36	0,00	0,36	Ulica asfaltirana u dobrom stanju, ima manjih oštećenja.
UL 035065	Ulica Bašče (odvaja se od ulice Ritašići i sa istom se ponovo spaja na drugom kraju)	0,25	0,00	0,25	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035066	Malezijska ulica (od ulice Ritašići kod kovačnice Šakovića do ulice Donji Ritašići)	0,19	0,00	0,19	Ulica asfaltirana cijelom dužinom i u dobrom stanju (ima manjih oštećenja u vidu „mreže“).
UL 035067	Riječka ulica (od Poslovnog centra "Evropa" pored mosta "Rampa" i Vatrogasnog doma vodi do zadnjih kuća)	0,69	0,00	0,69	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035068	Ulica Podastrana (od ulice Bosanskih kraljeva do ulice Riječka)	0,10	0,00	0,10	Ulica u dobrom stanju, asfaltirana 2019. godine.
UL 035069	Ulica Mehmeda Spahe (od ul. Riječka pored Vatrogasnog doma do zadnjih kuća)	0,29	0,00	0,29	Ulica asfaltirana. Prvih 100 m u lošijem stanju, ima puno "zakrpljenih" dijelova jer je više puta prokopavan kolovoz. Ostatak ulice dobar.
UL 035070	Ulica Stubo (od ulice Ahmet-paše Budimlije do "Vode" gdje se spaja sa ulicom Stubljanska strana)	0,23	0,00	0,23	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Ima puno saniranih dijelova (kolovoz pu „zakrpa“). Pred kraj ulice ima nekoliko udarnih rupa.

UL 035071	Ulica Muhameda Seida Mašića (od ulice Bosanskih kraljeva do ulice Stubo)	0,17	0,00	0,17	Ulica sa starim asfaltom u lošem stanju, neravan i sa više oštećenja.
UL 035072	Kovačka ulica (od ulice Bosanskih kraljeva kod Doma penzionera do ulice Stubljanska strana)	0,14	0,00	0,14	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Asfaltirano 2018. godine.
UL 035073	Ulica Stubljanska strana (od ulice Bosanski kraljeva do "Vode" gdje se spaja sa ulicom Stubo)	0,22	0,00	0,22	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Ima slivnika koji su „potonuli“ i treba ih dignuti na kotu nivelete puta.
UL 035074	Ulica Dudić (od ulice Stubo vodi prema Hurijama)	0,45	0,00	0,45	Prvih 200 m je stari asfalt sa oštećenjima, naročito posljednji 50-tak metara. Ostatak ulice je nov asfaltni kolovoz.
UL 035075	Ulica Potok - Mahala (od ulice Ahmet-paše Budimlije do ulice Crni put)	0,34	0,00	0,34	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Ima manjih oštećenja u vidu "mreže".
UL 035076	Crni put (od ulice Potok - Mahala do greblja Mednica)	0,81	0,00	0,81	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035077	Ulica Seljanuša (od greblja Mednica do kraja naselja Soljanuša)	1,34	0,00	1,34	Ulica asfaltirana u dobrom stanju, ima manjih oštećenja. Kod mezarja "Mednica" sanirano je klizište i oštećenje izazvano klizištem. Na kraju ulice tri oštećenja kolovoza usljed djelovanja klizišta.
UL 035078	Ulica Mejdanić (od ulice 22. Divizije do ulice Ibrahimbega Pašića i ulice Muslimanskih brigada)	0,10	0,00	0,10	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035079	Ulica Ibrahim bega Pašića (od ulice Mejdanić i ulice Muslimanskih brigada do potoka Japaga)	0,32	0,00	0,32	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035080	Ulica Muslimanskih brigada (od ulice Mejdanić i ulice Ibrahimbega Pašića do ulice Hadži kadijina)	0,23	0,00	0,23	Asfaltirana ulica sa puno neravnina na kolovozu.
UL 035081	Ulica Ahmeta Šiljića (od ulice 22. Divizije kod Medrese do ulice Ibrahimbega Pašića)	0,17	0,00	0,17	Ulica asfaltirana u dobrom stanju (asfaltirano 2016. godine).
UL 035082	Ulica Adema Alića (od ulice 22. Divizije kod bivše zgrade Vodovoda do zadnjih kuća)	0,16	0,00	0,16	Ulica sa starim asfaltnim kolovoznim zastorom, ima neravnina i manjih oštećenja kolovoza.
UL 035083	Ulica Hazima Vikala (od ulice 22. Divizije kod Asa do ulice Hadži kadijina)	0,17	0,00	0,17	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.

UL 035084	Ulica Trepanići (od ulice Bosanska do raskršća ulicom Hadži Halil ef. Gračanlije i ulice Hadži kadijina)	0,27	0,00	0,27	Ulica asfaltirana u dobrom stanju. Ima jedno veće oštećenje (pored postojećeg šahta došlo do slijeganja kolovoza) i nekoliko manjih oštećenja koje bi trebalo sanirati.
UL 035085	Ulica Gojsalići (od ulice Hadži Halil ef. Gračanlije kod Drafničke džamije do zadnjih kuća)	0,15	0,00	0,15	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035086	Ulica Alije Đerzeleza (od ulice Hadži Halil ef. Gračanlije kod Drafničke džamije do ulice Drafnići kod Doma kulture)	0,20	0,00	0,20	Ulica asfaltirana u dobrom stanju (asfaltirano 2016. godine).
UL 035087	Ulica Derva (od ulice Drafnići kod Doma kulture, pored vode Derva do zadnjih kuća)	0,44	0,22	0,66	Asfaltirani dio ulice je u dobrom stanju, makadamski je loš.
UL 035088	Ulica Kamenita voda (od ulice Drafnići pored Kamenite voda prema Bijelim poljima)	0,31	0,53	0,84	Asfaltirani dio ulice je u dobrom stanju, a neasfaltirani dio ulice je u lošem stanju.
UL 035089	Ulica Mustajbašići (od ulice Drafnići do ulice Kamenita voda)	0,22	0,00	0,22	Ulica u dobrom stanju, asfaltirana 2018. godine.
UL 035090	Bosanska ulica (od ulice Armije RBiH do ulice Varoš i ulice Hermana Gmeinera)	0,38	0,00	0,38	Ulica asfaltirana u dobrom stanju, ima manjih oštećenja.
UL 035091	Ulica Varoš (od ulice Podgaj do ulice Bosanska i ulice Hermana Gmeinera)	0,25	0,00	0,25	Ulica asfaltirana u dobrom stanju, ima manjih oštećenja.
UL 035092	Ulica Todora Panića (od ulice Varoš - Bosanske kuće do spoja sa ulicom Varoš)	0,13	0,16	0,29	Asfaltirani i neasfaltirani dio ulice je u dobrom stanju.
UL 035093	Ulica Varoški potok (od ulice Armije RBiH do ulice Varoš)	0,12	0,08	0,20	Ulica je asfaltirana i u dobrom stanju. Posljednjih 75 m asfaltirano je 2019. godine.
UL 035094	Ulica Hermana Gmeinera (od ulice Varoš do zadnje kuće Halilovića)	0,78	0,00	0,78	Ulica je u dobrom stanju
UL 035095	Ulica Bijela Polja (od ulice Hermana Gmeinera do ulice Drafnići)	0,83	0,70	1,53	Asfaltirani dio je u dobrom stanju. Makadam je uglavnom u lošem stanju, ali ima i dobrih dionica.
UL 035096	Ulica Civilnih žrtava rata (od ulice Hermana Gmeinera iznad pravoslavnog groblja u pravcu Bijelih Polja)	0,28	0,00	0,28	Ulica je u dobrom stanju.

UL 035097	Ulica Podgaj (od ulice Armije RBiH prema naselju Podgaj do zadnjih kuća)	0,26	0,00	0,26	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035098	Podrinjska ulica (od ulice Podgaj do Doma na Gaju)	0,42	0,00	0,42	Prvih 300 metara noviji asfalt, ostatak stariji asfalt u dobrom stanju.
UL 035099	Ulica Kotoruša (od ulice Armije RBiH pored vode Kotoruše do ulice Kulina Bana)	0,56	0,00	0,56	Prvih 300 m je dobar, noviji asfalt iz 2016. godine, a ostatak je stari asfalt u lošem stanju, osim pored novosagrađene zgrade Samira Avdića gdje je nov asfalt (2025.) u dužini 50-tak metara.
UL 035100	Ulica Mihajla Hadžistevića (od ulice Armije RBiH do zgrade "Hadžistevići")	0,09	0,00	0,09	Ulica asfaltirana u dobrom stanju.
UL 035101	Ulica Kulina Bana (od ulice Brčanska malta kod benzinske pumpe "SAX" do ul. 212. oslobodilačke brigade)	0,58	0,00	0,58	Ulica asfaltirana komplet, u dobrom stanju. Posljednjih 440 m asfaltirano 2018. godine. Na stacionaži 0+150 urađen AB most 2022. godine. Ima više poklopaca šahtova koji su „potonuli“ i trebalo bi ih dignuti na kotu nivelete ceste.
UL 035102	Lukavički sokak (od ulice Brčanska malta kod benzinske pumpe "SAX" do zadnjih kuća)	0,27	0,05	0,32	Ulica je u dobrom stanju.
UL 035103	Ulica Pašalići (od ulice Sokogradska cesta pored groblja u Pašalićima do Škahovice)	0,53	0,24	0,77	Asfaltirani i makadamski dio ulice je u dobrom stanju.
UL 035104	Ulica Podlepar (vodi desno od ulice Brčanska malta kod Benzinske pumpe)	0,25	0,00	0,25	Asfaltirana ulica u dobrom stanju.
UL 035105	Ulica Bazen (od ulice 212. oslobodilačke brigade oko zgrada na Bazenu ponovo do ulice 212. oslobodilačke brigade)	0,32	0,00	0,32	Ulica asfaltirana u dobrom stanju, ima manjih oštećenja.
UL 035106	Ulica Javor (od ulice 212. oslobodilačke brigade do ulice Klobodanovića)	0,35	0,00	0,35	Ulica asfaltirana u lošem stanju, neravna zbog „potonulih“ poklopaca šahtova i slivnih rešetaka, te zbog prokopanog i loše saniranog asfalta. Na stacionaži 0+200 ima jedno veće oštećenje ulice.
UL 035107	Ališevića ulica (od ulice 212. oslobodilačke brigade do zadnjih kuća - prva ulica u novom naselju iznad Bazena)	0,26	0,00	0,26	Asfaltirana ulica u dobrom stanju. Na prvih cca 120 m sa desne strane cijelom dužinom ispucao asfalt (širine pojasa oko 1 m).
UL 035108	Ulica Gornji Javor (od ulice 212. oslobodilačke brigade do čitaonice u Javoru)	0,47	0,00	0,47	Prvih 300 m noviji asfalt u dobrom stanju uz jedno veće oštećenje uzrokovano klizištem na stacionaži 0+250. Ostatak ulice je sa starijim asfaltom u dobrom stanju sa manjim oštećenjima.

UL 035109	Ulica Klobodanovića (od ulice 212. oslobodilačke brigade do ulice Osmana Mehića-Tucka)	0,35	0,00	0,35	Ulica u lošem stanju sa puno prokopavanja kolovoza i nekvalitetnom sanacijom prokopanih površina.
Ukupno ulica na području grada Gračanica		39,20	3,26	42,46	

ZAKLJUČNA RAZMATRANJA I PRIJEDLOZI MJERA

Osnova za izradu informacije bila je Odluka o kategorizaciji lokalnih cesta i ulica u gradu Tuzla i općinama Tuzlanskog kantona (Službenenovine TK broj: 14/14) i podaci o stanju pojedinih cesta i ulica prikupljeni prilikom obilaska.

Pošto je u vrijeme izrade Odluke o kategorizaciji lokalnih cesta i ulica u gradu Tuzla i općinama Tuzlanskog kantona bila važeća i Odluka o razvrstavanju cesta u autoceste i brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste, u opisu lokalnih cesta i ulica (naročito početka i kraja ceste/ulice) korištene su nove oznake za magistralne i regionalne ceste, a ista je u međuvremenu stavljena van snage.

Stavljanjem van snage Odluke o razvrstavanju cesta u autoceste i brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste, cesta Gračanica-Malešići-Lukavica izgubila je status regionalne ceste II reda tako da je ona sada nekategorizirana. Upućivan je zahtjev Ministarstvu trgovine, turizma i saobraćaja Tuzlanskog kantona da se ova cesta ponovo prekategoriizira u regionalnu cestu, ali nismo dobili nikakav odgovor.

Što se tiče stanja u kojem su pojedine ceste nađene, sve što je karakteristično za pojedinu cestu evidentirano je u tabelama. Zajedničko za većinu cesta je sljedeće:

- Magistralne i regionalne ceste, uglavnom imaju uredno postavljenu saobraćajnu signalizaciju (vertikalnu i horizontalnu) i ona se prilično dobro održava. Pošto je često problem pravila nedovoljno vidljiva horizontalna saobraćajna signalizacija na regionalnoj cesti R460 (naročito u dijelu kroz MZ Gračanica), upravitelj ove ceste je tokom prošle godine svih 500 m² ugovorene debeloslojne boje utrošio na dionicu kroz MZ Gračanica;
- Stanje kolovoza regionalnih cesta je prilično dobro jer se sanacija oštećenja vrši kvalitetno i blagovremeno;
- Kolovoz magistralne ceste je na pojedinim dionicama još uvijek u lošem stanju jer je sanacija oštećenja uglavnom nekvalitetna;
- Lokalne ceste nemaju postavljenu saobraćajnu signalizaciju. Projekat horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije za glavne saobraćajnice u mjesnim zajednicama na području Grada Gračanica je gotov i dinamika postavljanja saobraćajne signalizacije, u skladu sa ovim projektom, ovisit će o visini izdvojenih novčanih sredstava u gradskom budžetu za ovu namjenu;
- Ulice u MZ Gračanica su djelimično opremljene saobraćajnom signalizacijom. Projekat horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije na području MZ Gračanica je završen i u skladu sa tim projektom postavljen je dio vertikalne saobraćajne signalizacije u ulicama: Patriotske lige, Bajbagina, Gračaničkih gazija, Branilaca kule grada, Lipinac, Lipa, Čiriš, Mustafe Rešidbegovića, Mula-Dedina i Bulakovac;
- Održavanje makadamskih cesta je otežano i uglavnom se svodi na posipanje posipnim materijalom koji brzo odnesu oborinske vode koje teku kolovozom (naročito na usponima i padovima) jer kanali i propusti ostaju neočišćeni, a živice neiskrčene;
- Kod cesta sa asfaltnim kolovoznim zastorom održavanje se svodi samo na saniranje udarnih rupa (i to nije temeljito i blagovremeno) dok se rigoli, kanali i propusti ne čiste, a živice ne krče. Još uvijek je prisutan određeni broj nesaniranih klizišta i odrona zemljišta koji su oštetili ceste.
- Posljednjih godina učestale su i vremenske nepogode (naročito tokom ljeta) sa obilnom kišnim padavinama usljed čega dolazi do pojave bujičnih voda koje dodatno uništavaju cestovnu

infrastrukturu, naročito makadamske ceste. Izdvojena sredstva u budžetu nisu dovoljna ni za saniranje makadamskih puteva poslije nevremena, a redovno održavanje puteva, prije i poslije zimske sezone, posljednjih nekoliko godina se i ne izvodi.

Gore navedene nedostatke teško je u potpunosti otkloniti, ali je moguće određenim mjerama ublažiti njihov negativni efekat. Neke od tih mjera bile bi sljedeće:

- Projekat horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije na području MZ Gračanica je završen, i već se otpočelo sa postavljanjem saobraćajne signalizacije u skladu sa Projektom;
- Ove godine je završen Projekat horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije za glavne saobraćajnice u mjesnim zajednicama na području grada Gračanica (ukupna dužina tretiranih saobraćajnica je 123,75 km) čime su se stvorili preduslovi za postavljanje saobraćajne signalizacije i u ostalim mjesnim zajednicama na području Grada;
- U posljednjoj fazi treba uraditi i projekat saobraćajne signalizacije na prometnijim nerazvrstanim javnim cestama na području grada te Projekat turističke i ostale signalizacije na cestama, a onda u skladu sa mogućnostima početi sa postavljanjem signalizacije u skladu sa urađenim projektima;
- Urađeni su elaborati za smirivanje saobraćaja na cestama pored svih osnovnih škola na području Grada Gračanica i već su u skladu sa elaboratima urađeni posebni objekti na cesti radi smanjenja brzine kretanja vozila u MZ Škahovica, Malešići, Pribava, Miričina, Babići, Stjepan Polje, Soko i Prijeko Brdo. Ostalo je još da se u narednom periodu urade posebni objekti u MZ Buk, Džakule, Piskavica, Rašljeva i Vranovići;
- Prošle godine urađen je elaborat i u skladu sa njime izvršeno je postavljanje posebnih objekata u ulici Patriotske lige, pored Druge osnovne škole (tri uzdignute plohe) te u ulici Hajrudina Džebe Bajbaga (dvije uzdignute plohe);
- Ove godine je urađen Elaborat za postavljanje posebnih objekata na cesti radi smanjenja brzine kretanja vozila na području Grada Gračanica (FAZA 4) kojim je obuhvaćeno 10 lokacija u 3 mjesne zajednice (MZ Škahovica 2 lokacije, MZ Pribava 3 lokacije i MZ Gračanica 5 lokacija). Na osnovu ovog Elaborata ove godine će biti urađeni usporivači saobraćaja u ulici Riječka (osigurana sredstva u budžetu i postupak javne nabavke je u toku);
- Pošto ima puno zahtjeva građana za postavljanjem posebnih objekata i na ostalim lokacijama na području Grada, u narednom periodu treba se pristupiti izradi elaborata i postavljanju posebnih objekata gdje god to struka preporuči, a u skladu sa raspoloživim sredstvima za ovu namjenu;
- Kod održavanja neasfaltiranih cesta, prilikom posipanja nivelirati ih tako da imaju veći poprečni nagib kolovoza kako bi oborinske vode najkraćim putem došle do kanala koji trebaju biti očišćeni, kao i propusti na mjestim gdje je vodu neophodno propustiti ispod kolovoza;
- Udarne rupe i oštećenja u vidu "mreže" na cestama sa asfaltnim kolovoznim zastorom važno je blagovremeno locirati i kvalitetno sanirati kako nebi došlo do većih oštećenja. U tom pravcu treba planirati i veća sredstva za održavanje puteva u svim mjesnim zajednicama na području Grada;
- Pošto u održavanje cesta ne spada samo održavanje kolovoza već i čišćenje odvodnih kanala, propusta, krčenje živica, postavljanje nove te održavanje postojeće saobraćajne signalizacije itd., ubuduće je u budžetu potrebno izdvojiti znatno više novčanih sredstava u odnosu na dosadašnja izdvajanja.